

Kerromme huomenna:

Tony Halme: Porissa esiintynyt "Viikinki" on nyt "laulaja" ja "kirjailija".
Kimmo Nieminen: Amerikanporilainen tuntee sekä meren että avaruuden.

SK24.fi

– Omalla autolla pääsee suoraan kohdalle, ja se on halvempaa eikä ole kiinni vuoroaikatauluista. Toisenlaisiakin mielipiteitä Porin joukkoliikenteestä on. Mitä mieltä sinä olet, osallistu keskusteluun.



Yllättävä vihkimisen peruutus

Hääpari koki Ahvenanmaalla ikävän yllätyksen, kun kirkon ovet olivatkin hääpäivänä kiinni. Tapaus sattui jäljattain ahvenanmaalaisessa seurakunnassa. Nyä Åland -lehden tietojen mukaan joku on ilmeisesti perunut vihkimisen hääparin tietämättä, eikä seurakunta ollut varmistanut asiaa. Puheluiden ja selvityllyn jälkeen häät saatiin kuitenkin pidettyä.

Maailman suurin loistoristeilijä täynnä yllättäviä yksityiskohtia

Loisteliasta:

Katja Räikkälän kädenjälki näkyy matkustaja-alueksen pääkadulla.



Robert Seger/Moment

PÄIVI LEPPILAHTI
Turku

Kankaanpäälinen Katja Räikkälä lähestyy jännittyneenä ilme kasvoillaan maailman suurimman matkustaja-alueksen viidennen kerroksen pääkatua. Räikkälä on odottanut pitkään päästäkseen tutustumaan STX Europan Turun telakalla valmistamassa olevaan Oasis of the Seas -loistoristeilijään ja katsomaan, mitä hänen tekemänsä mosaiikkilehdet näyttävät pakkoilleen asennettuina. –Nämä näyttävät paljon paremmilta kuin osasin edes uneksia. Lehdet pääsevät hyvin oikeuksiinsa kokonaisuudessa, ja ne on asennettu huolellisesti paikkoilleen, kehuu Katja Räikkälä silmiesseenä ostoskadun lämpötilaa.

Mosaikkilehdet kadulla

Royal Caribbean -varustamon loistoristeilijän tulevat matkustajat eivät voi olla huomaamatta Mosarte Kyn yrittäjän Katja Räikkälän mosaiikkilehtiä, sillä ne on sijoitettu alueen ostoskadulle. Vajaa sadan metrin mittaisella väylällä on yhteensä 30 mosaiikkilehteä, joissa jokaisessa on noin 600 palasta. Lehdet ovat uniikkikappaleita. Kankaanpäälinen taitelijan mosaiikkitaiteen päätyminen loistoristeilijälle on monen satuttaman idea. –Sain idean tarjota töitni laivanrakennuksen alihankkijalle Pohjois-Satakunnan kehittämiskeskukseen yritysneuvoja Marko Rajamäeltä. Hän vihkasi, että laivoissa käytetään aika paljon mosaiikkia. Viikinki perustella osasin ottaa yhteyttä oikeisiin ihmisiin ja sitkeän yrityksen jälkeen täppäsi. Katja Räikkälä kuvitteli jo välillä, että työ lihavti käsistä. Viime vuoden syksyllä hän sai kuitenkin puhelun Merima Oy:n ostajalta Satu Uimonelta, joka tiedusteli, olisiko hänen mosaiikkilehtien tekemisen läpään.

Hetkinäköisellä Merimä Oy:n valmistamassa olevasta aluksesta noin 9000 neliön urakka, josta vain osa näkyy laivan matkustajien silmiin. Yhtiön on osatointina myös toissaan Turun telakalla rakentamilla olevassa Oasis-luokan

aluksessa, joka lasketaan vesille ensi vuonna.

–Lehtimuotit tuli valmiina, mutta siitä se työ vasta alkoi. Sen jälkeen ryhdyttiin pilkkomaan ja hiomaan kaakelita. Työtä tehtiin melkein yöstä päivään marraskuun alusta helmikuun loppuun. Aikataulu oli tiukka ja ilman avomieheni Harri Huhtalan talkootyötä tilaus ei olisi valmistunut ajoissa. Pahimman kiireeseen sain apua myös työvoimatoimiston kautta. Kiireessä oli välillä usko loppu, kun oikeanlaisia laattapähtöjä ei meinannut saada missään. –Amerikkalaiset eivät suostuneet toimittamaan pihtejä Eurooppaan ja englantilainen nettikauppa ei jostain syystä tehnyt kauppa Suomeen. Onneksi yksi kaverini asuu Lontoossa, ja laitoin hänet asialle.

Fakta

Oasis of the Seas

Royal Caribbean telaa maailman suurin loistoristeilijä, jota rakennetaan STX Europe Turun telakalla. Laivan pituus on 360 metriä ja leveys 47 metriä. Matkustaja-alueksen mahaan noin 5400 matkustajaa ja 3000 miehistön jäsentä. Hinta on noin 900 miljoonaa euroa. Loistoristeilijä on kootaan kaikkien aikojen suurin yksittäinen vientituote Suomesta. Aluksella on tehty kaksi koeajoa, joista ensimmäinen 9.6. ja toinen 28.9.2009. Huvutus lahte Turusta lokakuussa 2009.



Robert Seger/Moment

Sama lehtikuvio toistuu niin aluksen kylpylasitilassa kuin päikötyväilläkin, havaitsee Räikkälä.

Lähtölaskenta vilkkuu telakan valotaulussa

PÄIVI LEPPILAHTI
Turku

STX Europan Turun telakan porilla pyöriä valotaulu, jossa näkyy milloin Oasis of the Seas -risteilijä irtaantuu laituriin. Tällä hetkellä valkoinen jätti-

aluksen rakentamista on osallistunut noin 600 työntekijää eri yrityksistä. Loistoristeilijän 16 kerkossa suojapeitteiden alta alkaa kuoriutua loistoa ja pilkottaa amerikkalaisia kimalloita. Aluksessa on seitsemän eri-

laista maailmaa, joista yksi huikentamista on Keskuspuisto. Elämyksiä on luvassa myös laivan teatterissa, jossa on 1350 istumapaikkaa. Opettajia tekevä lauden kotisatama löytyy Fort Lauderdalesta USA:sta.

Vanhempia kiinnosti heikosti opettajien lomautus

ANNE MÄKELÄ
Kankaanpää

Kankaanpään koulujen vanhempiyhdistykset järjestivät tiistaina Pohjanlinnan koululla keskustelutilaisuuden opettajien lomautuksesta. Paikan päällä oli kokoonnutu yli sata vanhempiä. Pohjanlinnan koululla on nyt 400 oppilasta. Kaikki paikalle kutsutut päättäjät olivat paikalla. Vanhempien viiväys hämmästytti myös sivistyslautakunnan puheenjohtaja Antti Kiveliä (kok). –Laulin, että täällä olisi reilummin väkeä. Toivottavasti oppilaiden asioista kotona siiti

välitetään. Vanhemmuus tunnetaan olevan joissakin perheissä tuntematon käsite, Antti Kiveliä totei. **Kuka vastaa?** Pienemmälläkin väkimäärällä saatiin silti aikaa välikeskustelu, jonka yhtenä pääaiheena oli turvallisuus. Kerttu-Liisa Kangas kysyi, että kuka vastaa, jos joutuu vakavaan tapaturuun. –Virkamiesvastuusta ovat koulun rehtorit, jotka vastaavat muun muassa välituntivalvonnan järjestämisestä, kertoi sivistyslautakunnan puheenjohtaja Antti Kiveliä. Pohjanlinnan koulun rehtori Päivi Javanainen oli puolestaan huolissaan siitä, että oppilaat

saattavat käyttää poikkeustilannetta hyödyksi. Antti Kiveliä mukaan ongelmia on tiedostettu. –Uskon, että sen verran on väkeä paikalla, että oppilaat eivät voi ruveta silmille epävarmiksi. Javanaisen mielestä toinenkin pelko on olemassa. –Miten päästään poikkeustilanteen jälkeen takaisin ruutuun? **Kuka jaksaa?** Myös opettajien jakaminen puuhutti. Vanhemman roolissa Olli Viitanen oli huolissaan siitä, että Niinilän lomausta 70 oppilasta jamaan lomaustaan aikana kahdelle opettajalle.

–Kuka jaksaa olla kolmenkymmenenviden 1.-3.luokkalaisen kanssa kolme viikkoa? Äitinä ajattelen myös sitä, että valvottavana ei ole silloin vain oma luokka, vaan myös vieraita lapsia. Päättäjistä moni usko väliaikaisesti pystyvänsä valvomaan 35:tä lasta. Astavastaus kysymykseen oli se, että lomautusten ajaksi on tehty suunnitelmat rehtorien kanssa koulukohtaisesti. –Opetuksen taso ei voi olla sama kuin normaalioissa, mutta luotan alaisini, kertoi sivistysjohtaja Helkki Kiviniemi. Kahden viikon lomautukset toteutetaan Kankaanpään koulussa kuluvaan syksyyn ja vuo-

den 2010 aikana. Päättäjät lupasivat, että lomautuksista ei tule tapaa. –Mutta sitä ei voi luvata, etteikö kaupungin henkilöstöä lomautettaisi jatkossakin, mutta ei tässä mittakaavassa. Pertti Koivumäki kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Fakta

Kankaanpään lomautukset
Koskevat kaikkia Kankaanpään peruskouluja sekä luokkia. Peruskouluissa oppilaita noin 1300 ja lukiossa runsaat 300 (joista noin sata yhdistelmäopiskelijoita). Opettajia perusopetuksessa 84 ja lukiossa 13. Lomautuksista haetaan yhteensä 700 000 euron säästöjä. Tästä koulutoimen ja päivähoito-osuus on noin puolet.

Lyhyesti

Talourakan pimeistä palkoista syytteet

OIKEUDESSA Euran kuititikauppaustua tuomittu 46-vuotias euralaismiehen omakotitalon rakennusprojektin pimeistä palkanmaksuista luettiin keskiviikkona syytteet Rauman käräjäoikeudessa. Syyttäjin mukaan 54-vuotias raumalaismies ja 47-vuotias euralaismies jättivät ilmoittamatta vertotajalle ja merkitsemättä kirjapitoonsa talonrakennuksesta saatu tuloa lähes 51 000 euroa. Miehille vaaditaan rangaistusta veropetoksesta ja kirjanpitorikoksesta sekä 46-nuottiaale avunannosta niihin. Tuloa rakennettiin vuosina 2002–2004. Talopakettien tilausta oli noin 90 000 euroa. Kun talon ei muutettukaan, myyntihinta siitä oli 211 000 euroa. Maksamatta jäänyt loppuosa on maksuun jätettyä verotuksessa. Arvonlisäveroa Lounais-Suomen verovirasto karhua oikeudessa. Syyttäjä vaatii juttussa ehdollista vankeusrangaistusta

Kirkkopuistosta kaadetaan puuta ensi viikolla

UUDISTAMINEN Porin kaupungin puistotoimintaa ohitaa koulukuntien puitten kaatamisen Keski-Porin kirkkopuistosta ensi maanantaina 21. lokakuuta. Työn on laskettu kestävän pari päivää. Puuston kartoituksessa löytyi vatsin Urjonkadun puolelta niin huonokuntoisia puuta, että ne ei pidä kaataa. Suunnitelman mukaan kaadettavien puitten tilalle istutetaan tavallista isompiokoisia puuntaimia, mutta silloin näkymä kadulta kirkolle pain avuuta nykyisestä. Uudet puut voidaan istuttaa vasta keuhkilla. Porin kaupunki ja seurakunnat ovat tehneet yhteistyössä puiston kokonaisuunnittelua. Samalla puitten uusiminen tehdään yhteistyössä. SK/POJO

Paljon: Lunta tuli liiki talveksi asti.



Ilkka Koskinen